

## Modernisation de la gare du Lieu

# Lancement officiel des travaux

Yverdon-les-Bains, le 14 avril 2025 – TRAVYS SA annonce le démarrage officiel du chantier de modernisation de la gare du Lieu, un projet d'envergure au cœur de la Vallée de Joux. Ce chantier s'inscrit dans une stratégie globale d'amélioration des infrastructures de la ligne Le Pont – Le Brassus et répond aux enjeux de sécurité, de performance et d'accessibilité pour l'ensemble de la clientèle.

### → Un projet essentiel pour une gare stratégique

Positionnée de manière centrale sur la ligne, la gare du Lieu constitue un point de croisement potentiel des trains et un appui logistique pour l'exploitation ferroviaire. Pourtant, ses installations actuelles – voies, ligne de contact, équipements de sécurité – sont aujourd'hui obsolètes. Le projet de modernisation vise à :

- Remplacer intégralement les installations ferroviaires et de sécurité ;
- Améliorer les capacités d'exploitation de la gare avec une augmentation de la vitesse et un rallongement de la longueur des voies de croisement ;
- Créer deux quais de 110 mètres, partiellement couverts par des marquises, et accessibles avec des aménagements conformes à la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand) ;
- Réaménager le passage à niveau et ses abords pour améliorer la sécurité des circulations piétonnes et routières ;
- Renforcer l'accueil de la clientèle grâce à des accès facilités, une signalétique moderne et des équipements de confort adaptés.

### → Travaux coordonnés pour limiter les impacts sur la clientèle

TRAVYS a planifié le lancement de ce chantier en coordination avec les CFF, qui procèdent en parallèle à l'assainissement du tunnel des Epoisats. Cette planification commune permet de regrouper les interventions majeures sur la ligne Le Day – Le Brassus.

Dans ce cadre, le trafic ferroviaire sera entièrement interrompu du 12 avril au 13 décembre 2025. Cette période permettra d'abord la réalisation de fouilles archéologiques préalables aux travaux, suivies par une partie des interventions majeures liées à la modernisation de la gare du Lieu. Un service de bus de remplacement sera assuré par TRAVYS pour garantir la continuité des déplacements de la clientèle durant cette période. La reprise du trafic ferroviaire est prévue le 14 décembre 2025. Les travaux se poursuivront ensuite en 2026 avec le réaménagement du quai 1, le renouvellement des infrastructures ferroviaires, et la pose des marquises et les finitions. La mise en service complète de la gare modernisée est prévue pour la fin d'année 2026.

### → Un projet au service de la qualité de l'offre et de la mobilité durable

« Cette modernisation va bien au-delà d'un simple renouvellement technique. Elle permet d'offrir à notre clientèle une infrastructure plus sûre, plus confortable et

résolument tournée vers l'avenir », explique Ricardo Simões, Chef de projet chez TRAVYS. « C'est également une opportunité pour renforcer la robustesse de l'exploitation ferroviaire sur une ligne essentielle à la mobilité régionale. »

→ **Un engagement fort pour la modernisation du réseau régional**

Le projet représente un investissement de 21,2 millions de francs, financé à hauteur de 99 % par la Confédération et 1 % par la Commune. Il s'inscrit pleinement dans la volonté de TRAVYS de moderniser son réseau ferroviaire en phase avec les besoins actuels et futurs de la population.

→ **Contact et informations complémentaires**

Service Marketing et Communication, 024 424 10 70, [communication@travys.ch](mailto:communication@travys.ch)

→ **Annexes**

Lien de téléchargement swisstransfer:

<https://bit.ly/projetleLieu>